



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TotalEnergies et Air France-KLM signent un protocole d'accord sur la fourniture de carburant d'aviation durable pendant 10 ans

Paris, le 5 décembre 2022 – TotalEnergies et Air France-KLM ont signé aujourd'hui un protocole d'accord portant sur la fourniture, par TotalEnergies, de plus d'un million de mètres cubes, soit 800 000 tonnes, de carburant d'aviation durable (ou SAF, *Sustainable Aviation Fuel*) aux compagnies du Groupe Air France-KLM sur une période de 10 ans, à partir de 2023.

Ce carburant d'aviation durable sera produit par TotalEnergies dans ses bioraffineries et sera mis à la disposition des compagnies du Groupe Air France-KLM, principalement pour les vols au départ de la France (conformément à la législation française) et des Pays-Bas.

Les carburants d'aviation durables permettent en moyenne une réduction d'au moins 80% des émissions de CO₂ sur l'ensemble du cycle de vie, en comparaison à leur équivalent fossile.

Air France-KLM a mis en place une politique d'approvisionnement stricte et s'engage à n'acheter que des SAF qui n'entrent pas en concurrence avec l'alimentation humaine ou animale, qui sont certifiés RSB* ou ISCC** pour leur durabilité et qui ne sont pas produits à partir d'huile de palme.

Avec la signature de ce protocole d'accord, Air France-KLM et TotalEnergies réaffirment leur collaboration et leur objectif de favoriser le développement d'un secteur aérien plus responsable.

Un partenariat de longue date en faveur de la décarbonation du secteur aérien

Le groupe Air France-KLM et TotalEnergies collaborent depuis près de 10 ans dans l'utilisation de carburant d'aviation durable. Ce partenariat a débuté avec la « *Lab Line for the Future* » en 2014, une expérimentation de deux ans durant laquelle 78 vols Air France entre Paris-Orly et Toulouse, et entre Paris-Orly et Nice ont été alimentés avec 10% de SAF fourni par TotalEnergies.

En janvier 2020, Air France et TotalEnergies ont participé, aux côtés de Safran et de Suez, à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé par le gouvernement français pour l'émergence d'une filière française de production de carburant d'aviation durable.

Au cours des deux dernières années, TotalEnergies a également fourni du SAF pour plusieurs vols commerciaux du groupe Air France-KLM :

- En mai 2021, le 1^{er} vol long-courrier d'Air France, entre Paris et Montréal, alimenté avec 16% de SAF produit en France ;
- En octobre 2021, un vol Air France entre Paris et Nice, alimenté avec 30% de SAF ;
- En mai 2022, un vol Air France organisé dans le cadre du *SkyTeam Sustainable Flight Challenge*, entre Paris et Montréal, alimenté avec 16% de SAF ;
- En juin 2022, plusieurs vols organisés par l'ensemble des compagnies du Groupe Air France-KLM dans le cadre des Connecting Europe Days, alimentés avec 30% de SAF.

* Roundtable on Sustainable Biomaterials

** International Sustainability and Carbon Certification

« Le développement des biocarburants constitue un des axes stratégiques pour notre Compagnie. Ce nouveau partenariat avec Air France-KLM illustre l'excellence de l'industrie et du secteur aéronautique français à s'engager en faveur d'un secteur aérien plus durable. En réduisant ainsi directement l'intensité carbone des produits énergétiques utilisés par nos clients du transport aérien, nous travaillons activement avec eux pour réaliser notre ambition d'atteindre la neutralité carbone à horizon 2050, ensemble avec la société », a déclaré **Patrick Pouyanné, Président Directeur-General de TotalEnergies**.

« Air France-KLM s'engage pleinement en faveur du développement de filières de production de SAF en Europe et à travers le monde. Ce protocole d'accord signé avec TotalEnergies est une nouvelle pierre en faveur de l'émergence d'une filière française à même de répondre aux besoins des compagnies aériennes, étape indispensable pour réussir la décarbonation de notre activité. Nous continuons d'accélérer nos efforts pour réduire au plus vite l'impact de nos opérations, et nous sommes impatients de travailler avec TotalEnergies pour accélérer nos efforts afin de réduire au plus vite l'impact de nos opérations », a déclaré **Benjamin Smith, Directeur général d'Air France-KLM**.

TotalEnergies et les carburants aériens durables

TotalEnergies développe des carburants aériens durables (SAF, *Sustainable Aviation Fuel*). Il s'agit de biocarburants produits à partir de déchets et de résidus issus de l'économie circulaire (graisses animales, huiles de cuisson usagées, etc.) et des « e-jets », carburants de synthèse pour l'aviation. Ces carburants aériens durables permettront une réduction significative des émissions de CO₂ du transport aérien. TotalEnergies a pour ambition de produire 1,5 million de tonnes de carburant d'aviation durable à horizon 2030.

TotalEnergies et l'Aviation

Avec près de 280 compagnies aériennes approvisionnées sur plus de 300 aéroports à travers le monde, TotalEnergies est un des leaders de l'avitaillement en carburant aérien en France, en Europe et en Afrique. La Compagnie propose une offre complète de produits (SAF, Jet A-1, Avgas) et de services adaptés aux besoins de chacun de ses clients : aviation d'affaires ou de loisirs, industrie aéronautique, aéroports, compagnies aériennes...

À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.



[@TotalEnergies](https://twitter.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.linkedin.com/company/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.facebook.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.instagram.com/TotalEnergies)

Contacts TotalEnergies

Relations Médias : +33 (0)1 47 44 46 99 | presse@totalenergies.com | [@TotalEnergiesPR](https://twitter.com/TotalEnergiesPR)

Relations Investisseurs : +33 (0)1 47 44 46 46 | ir@totalenergies.com

À propos d'Air France-KLM

Acteur mondial à fort ancrage européen, Air France-KLM est un acteur de premier plan en termes de trafic international au départ de l'Europe, principalement au départ des hubs de Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol. Il offre à ses clients un réseau mondial très étendu couvrant 310 destinations grâce à Air France, KLM Royal Dutch Airlines et Transavia.

Reconnu depuis 18 ans comme un leader du secteur en matière de développement durable, le Groupe Air France-KLM est déterminé à accélérer la transition vers une aviation plus durable. Depuis 2003, le groupe Air France-KLM est membre du Pacte mondial des Nations Unies. Il soutient ses engagements

et ses principes et souhaite apporter une contribution significative, en lien avec ses activités, aux objectifs de développement durable des Nations Unies.

Contacts Air France-KLM

Relations Médias : +33 (0)1 41 56 56 00 | mail.mediarelations@airfranceklm.com | [@AirFranceKLM](https://www.airfranceklm.com)

Avertissement

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").